**Журнал** **БАС** — технический журнал, в который в установленной форме записываются сведения о каждом из БВС, производящем полет управляемый и/или контролируемый данной БАС, обнаруженных неисправностях, произведенном техническом обслуживании, ремонте и других работах выполняемых на БАС в процессе эксплуатации.

**Полетная книжка члена экипажа БАС:** персональный отчетный документ члена экипажа БАС, подтверждающий право на выполнение работ в составе экипажа беспилотной авиационной системы в соответствии с достигнутым уровнем теоретической подготовки и практическим опытом.

**Журнал** **беспилотной авиационной системы.**

Для контроля подготовки к полетам и выполнения полетов для беспилотной авиационной системы командиром экипажа БВС ведется **журнал БАС** (Приложение № 2).

**Журнал** **БАС** — технический журнал, в который в установленной форме записываются сведения о наземной станции управления и типах БВС, управляемых/контролируемых с ее использованием, произведенных полетах, обнаруженных неисправностях, техническом обслуживании, ремонте и других работах выполняемых на БАС в процессе эксплуатации.

Журнал предназначен для контроля технического состояния БАС, фиксации технических параметров и действий экипажа в процессе эксплуатации системы, контроля произведенных работ. За правильность и своевременность заполнения журнала БАС отвечает Командир БВС.

Журнал БАС представляет собой специальным образом изготовленную книгу, пронумерованную, прошитую и опломбированную знаком Ассоциации. Место хранения журналов БАС устанавливается руководителем организации.

Если для ведения записей в журнале использованы (заполнены) все листы определенного раздела, то требуется получение нового Журнала БАС в Ассоциации. На титульном листе нового Журнала в Первичный / Продолжение должно быть написано «Продолжение», а в основном журнале в строке «Заведено продолжение» указан номер и дата Журнала продолжения.

В продолжение журнала должны быть внесены из основного формуляра итоговые записи о БАС, ее составе и оборудовании.

Продолжение журнала является приложением к основному журналу.

**Журнал БАС содержит следующие разделы:**

1. **Общие данные** синформацией о БАС: данные эксплуатанта – полное наименование, ИНН, ОГРН, юридический адрес; тип НСУ, идентификационный номер присвоенный уполномоченным органом (при наличии) или изготовителем, особенности оборудования, каналов управления и т.д;
2. **Типы БВС, допущенные к эксплуатации с данной НСУ;**
3. **Перечень типов БВС** допускаемых к эксплуатации в составе данной БАС (тип и наименование БВС, особенности двигательной установки, оборудования, каналов управления и т.д.);
4. **Предполетная подготовка** с указаниемдаты проведения подготовки, выявленных неисправностях, ФИО и подписи командира БАС, проводившего осмотры и инструктаж лиц, участвующих в полете, по условиям эксплуатации, порядку действий в особых случаях в полете, по распределению обязанностей в экипаже и ответственности, а также по потенциальным опасностям. По результатам выполненных предполетных проверок и осмотров, командиром БАС в соответствующей графе делается запись «исправен» или замечания по результатам осмотров и проверок
5. **Выполнение полета** с указанием:
* даты записи;
* ФИО командира БАС;
* учетных данных БВС (идентификационный номер присвоенный уполномоченным органом)
* пунктов и времени вылета и прибытия;
* выявленных неисправностях в работе БАС;
* других сведений, предусмотренных эксплуатантом.
1. **Техническое обслуживание** **и другие работы, производимые на БАС в процессе эксплуатации** - информация о техническом обслуживании, рекомендованном разработчиком БАС, ремонте и других работах выполняемых в процессе эксплуатации с указанием даты их начала и завершения, основных сведений о выполненных работах, данных об организации, выполняющей работы, ФИО и подписи уполномоченного лица.

**Журнал БАС № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

.

Журнал начат «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года

Первичный / Продолжение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В продолжение к №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года

Заведено продолжение №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года

Содержание

Общие положения

Раздел I. Общие данные

Раздел II. Характеристики допустимых типов БВС

Раздел III. Информация о движении БАС (БВС) в эксплуатации

Раздел IV. Инструктаж членов экипажа БАС

Раздел V. Предполетная подготовка БАС

Раздел VI. Выполнение полета БВС

Раздел VII. Техническое обслуживание и другие работы, выполняемые на БВС в процессе эксплуатации

Общие положения

**Журнал** **БАС** — технический журнал, в который в установленной форме записываются сведения о наземной станции управления и типах БВС, управляемых/контролируемых с ее использованием, произведенных полетах, обнаруженных неисправностях, техническом обслуживании, ремонте и других работах выполняемых на БАС в процессе эксплуатации.

Журнал является неотъемлемым документом БАС и предназначен для контроля технического состояния БАС и произведенных работ. За правильность и своевременность заполнения журнала БАС отвечает  Командир беспилотного воздушного судна.

Все записи и подписи делаются аккуратно разборчиво чернилами или шариковой ручкой с пастой черного или синего цвета.

Если для ведения записей в журнале использованы (заполнены) все листы определенного раздела, то требуется получение нового Журнала БАС в Ассоциации. На титульном листе нового Журнала в Первичный / Продолжение должно быть написано «Продолжение», а в основном журнале в строке «Заведено продолжение» указан номер и дата Журнала продолжения.

В продолжение журнала должны быть внесены из основного формуляра итоговые записи о БАС, ее составе и оборудовании.

Продолжение журнала является обязательным приложением к основному журналу.

**Раздел I**

**Общие данные**

1. Эксплуатант \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Контактная информация Эксплуатанта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. НСУ тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. НСУ номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
5. Допустимые типы БВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
6. Используемая ЛПД для управления / контроля полета \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
7. Используемая ЛПД для управления полезной нагрузкой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
8. Иные используемые радиочастоты, каналы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Раздел II. Характеристики допустимых типов БВС** *(пример заполнения)*

|  |
| --- |
| **Наименование, Тип БВС: *БВС самолетного типа «Наименование АБВ-123»*** |
| Максимальная взлетная масса, кг. | *28* | Средство взлета | *Пневмокатапульта* |
| Макс. габарит (размах), см. | *340* | Средство посадки | *Парашютная система* |
| Кол-во двигателей | *2* | Тип ЛПД |  |
| Тип двигателей | *электро* | Иные радиочастоты |  |
| Ручное управление да/нет | *нет* | Максимальное время полета, мин. | *90 мин*  |
| Автономный полет да/нет | *да* | Максимальная дальность полета в одну сторону до начала возврата на место старта, км. | *45 км* |
| Наличие бортовых огней да/нет | *да* |  |  |

*(Дополнительная таблица для каждого типа БВС)*

**Раздел III. Информация о движении БАС в эксплуатации**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата и время начала использования | Дата и время окончания использования | Место использования (Город, район, адрес) | Использованные типы БВС | Командир БВСФИО полностью | Подпись |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**Раздел IV. Инструктаж членов экипажа БАС**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата и время инструктажа | Инструктаж провелФИО полностью | Инструктаж прошелФИО полностью | Подписи инструктируемых | Подпись инструктора |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Раздел V. Предполетная подготовка БАС**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата и время подготовки | Подготовку провел ФИО полностью | Выявленные неисправности, иные замечания, особенности.*Исправен, либо описать выявленные неисправности.*  | Подпись командира БВС  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Раздел VI. Выполнение полета БВС**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата, время начала полета | Дата, время окончания полета | Тип БВС, учетный номер.  | Метеоусловия:Ветер м\с \_видимость\_ осадки\_температура\_ влажность | Дистанция, км. | Высота, м. | Выявленные неисправности и отклонения в работе БАС | ФИО, подпись командира БВС |
|  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**Раздел VII. Техническое обслуживание и другие работы, производимые на БАС в процессе эксплуатации**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Дата работ | Краткое наименование произведенных на БАС работ, причины их выполнения | ФИО и подпись |
| Проводившего работы | Командир БВС |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |